**Tee ehitustööde tehnilise komisjoni akt**

25.10.2022.a

TEHNILINE KOMISJON KOOSSEISUS:

Esimees Kadi Tuum Taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna

põhja üksuse ehituse juhtivinsener

Liikmed:

1. Tellija esindajad Indrek Vendla Taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna

põhja üksuse ehituse projektijuht

Kalle Kalbre Taristu varahalduse osakonna teeregistri

üksuse riigiteede haldur

Hannes Ristov Taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna

põhja üksuse liikluskorraldaja

Tõnis Pihlamägi Taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna

põhja üksuse korrashoiu projektijuht

2. Inseneri esindaja Jaanus Heinla Sweco EST OÜ, teede järelevalveinsener

3.Töövõtja esindaja Mihkel Viita Viaston Infra OÜ, projektijuht

4. Hooldefirma esindaja Jaan Viljas EKT Teed OÜ, projektijuht

TEHNILINE KOMISJON KONSTATEERIB:

1. TÖÖVÕTJA Viaston Infra OÜ, reg. kood 12696751 on esitanud vastuvõtuks objekti riigitee nr 11250 Viimsi – Randvere km 0,69 – 0,84 ringristmiku ümberehitus ja km 0,16 – 0,69 asfaltkatte taastusremont (TEE-EHITUSE TÖÖVÕTULEPING nr 3.2‑3/22/496-1);
2. Objekti aadressid teeregistri aadress-süsteemi järgi:

* tee nr 1151, Haabneeme ring,  km 0,0 – 0,035;
* tee nr 11250, Viimsi-Randvere tee, km 0,152 – 0,82;
* tee nr 11251, Viimsi-Rohuneeme tee, km 0,0 – 0,085;
* tee nr 3552, 1. Haabneeme ühendustee, km 0,146 – 0,221.

1. Objektil on avastatud puudused/vaegtööd:
   1. Sõidukite rattajäljed:

* katte taastusremondi lõigul parempoolsel haljasalal;
* rekonstrueeritud ringristmiku ja enne Pargi teed parempoolse kõnnitee vahelisel haljasalal;
* rekonstrueeritud ringristmiku ja enne Viimsi-Rohuneeme teed vasakpoolse kõnnitee vahelisel haljasalal;
  1. Liiklusmärgid 536av teel 11251 paigaldada madalamale (2 m kattest);
  2. Murukaitseriba betoonplaadid teest nr 11251 paremal pool vahetult pärast PK 0+73 asuvat mahasõitu purunenud (3 tk);
  3. Märk 621 teel nr 3552 Sõpruse pst suunast rekonstrueeritud ringristmiku suunas paigaldada kõrgemale, alumine äär peab asuma jalgtee kattest vähemalt 2,5 m kõrgusel;
  4. Teede 11251 ja 3552 vahel ohutussaarel asuva kaevuluugi toetuspind kaevu korpusel puhastada.
  5. Tardkivimist äärekivide väljaulatuvad otsad teede 11251 ja 3552 vahel ohutussaarel lihvida.
  6. Tee nr 11251 vasakule äärde pärast ehitusobjekti on suunaga Tallinna poole paigaldatud suunaviit 632 (TALLINN PIRITA), mis on pikem olemasolevatest. Pikem teeviit asendada.
  7. Ajutise liikluskorralduse käigus paigaldatud liiklusmärke tühistava kleebise eemaldamisel on kahjustatud suunaviitasid Viimsi-Randvere ja Muuli tee ääres.
  8. Geodeetilise mõõdistusvõrgu punkt on ümber paigutatud, kuid lõplik mõõdistusaruanne vormistatakse pärast keskkonnaministri 28.06.2013 määruse nr 50 § 7 punkt 3 kohase vajumisperioodi sügis–talv–kevad läbimist.
  9. Sõiduradade eralduselementide paigaldus ringristmikule on edasi lükkunud Töövõtjast sõltumatutel asjaoludel (tootmise ja tarneraskused). Sõltuvalt ilmastikutingimustest paigaldatakse eralduselemendid hiljemalt 31.05.2023.
  10. Eralduselementide paigaldamisel peab Töövõtja tagama teel nr 11250 mõlemast sõidusuunast enne ringiristmikku asetsevad projektsete mõõtmetega sõiduradade punast värvi eraldusribad.

Puuduste/vaegtööde likvideerimise tähtaeg on:

1. Punktides 3.9 ja 3.10 nimetatud tööd lõpetatakse hiljemalt 31.05.2023.

2. Ülejäänud punktides nimetatud puudused kõrvaldada 30.11.2022

1. Garantiiperioodil võtta jälgimise alla:
   1. poorne asfaltkate jalgteel, mis asub pärast rekonstrueeritud ringiristmikku vasakul pool (ülekäiguraja juures Rimi ees);
   2. rattajälgedes asuvad pikivuugid teel nr 11251 järgmistes asukohtades:

* PK 1+65 – 2+65 parem sõidusuund vasak sõidurada parem rattajälg;
* PK 1+95 – 2+65 vasak sõidusuund parem sõidurada (sisemine) vasak rattajälg;
* PK 3+05 – 3+60 vasak sõidusuund parem sõidurada (sisemine) vasak rattajälg;
* PK 4+00 – 7+50 vasak sõidusuund parem sõidurada (sisemine) vasak rattajälg;
* PK 5+00 – 5+20 parem sõidusuund vasak sõidurada parem rattajälg.

Asfalteerimistööd teostati 2 laoturiga nö kuuma vuugiga. Katte jäävpoorsuse ja tihendusteguri mõõtmistulemused vuugis vastavad kattele esitatud nõuetele. Rattajälgedes paiknevad vuugid võetakse garantiiperioodil eraldi jälgimise alla ning vuukide lagunemise korral peab TV tööd nõuetega vastavusse viima.

5. KOMISJONI OTSUS

Objekti võib esitada vastuvõtmiseks tingimusel: Töövõtjal tuleb likvideerida puudused, mis on välja toodud. Muus osas vastab objekt lepingu dokumentidele ning keskkonna-, tervise-, tarbija-, töökaitse – ning liiklusohutusnõuetele.

Komisjoni esimees: Kadi Tuum (allkirjastatud digitaalselt)

Komisjoni liikmed:

1. Indrek Vendla (allkirjastatud digitaalselt)
2. Kalle Kalbre (allkirjastatud digitaalselt)
3. Hannes Ristov (allkirjastatud digitaalselt)
4. Tõnis Pihlamägi (allkirjastatud digitaalselt)
5. Mihkel Viita (allkirjastatud digitaalselt)
6. Jaanus Heinla (allkirjastatud digitaalselt)
7. Jaan Viljas (allkirjastatud digitaalselt)

Lisa: Objekti teeregistrisse esitatavate andmete tabel